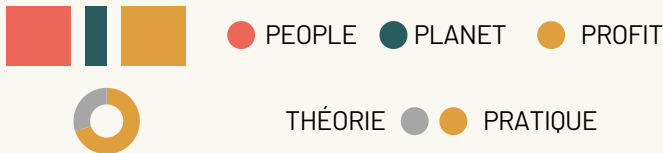


PROGRAMME DE FORMATION

ÉCO-CONDUITE | DRIVER PROGRAM CONDUITE OPTIMUM D.P.C.O.



1H30

100%
ROUTE

OBJECTIF :

DEVENIR ÉCO-CONDUCTEUR, GAGNER EN SÉCURITÉ AU QUOTIDIEN ET DÉCOUVRIR LES SPÉCIFICITÉS DE CONDUITE ET D'UTILISATION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

PRÉ-REQUIS : ÊTRE TITULAIRE D'UN PERMIS DE CONDUIRE B EN COURS DE VALIDITÉ

THÈMES ABORDÉS

- Découvrir les spécificités technologiques des véhicules électriques
- Découvrir l'éco-conduite
- Pratiquer l'éco-conduite
- Avoir une expérience de la charge
- Organisation et planification d'un trajet en électrique
- Rester en sécurité

ORGANISATION GÉNÉRALE

- Accueil et présentation
- Vérification du permis de conduire des stagiaires
- Explication du déroulement de la formation

EXPÉRIENCE DE
LA CHARGE



PARCOURS ROUTIER
DE RÉFÉRENCE



EXPLOITATION DES
DONNÉES DE
CONDUITE



PARCOURS ROUTIER
ÉCO CONDUITE

NB. PARTICIPANTS
Formation individuelle
en 1H30

LIEU
France, Corse,
Dom-Tom, International



PROGRAMME EN DÉTAIL

EXPÉRIENCE DE LA CHARGE

OBJECTIF 1 : AVOIR UNE PREMIÈRE EXPÉRIENCE DE CHARGE SUIVANT LE TYPE DE BORNE UTILISÉ

Mise en pratique d'une recharge sur une borne à proximité.

Charge AC et charge DC.

Utilisation du câble T2 et du câble combo CCS de la borne.

Thèmes abordés :

- Temps de charge
- Évolution de la puissance de charge pendant la charge
- Gestion du parcours

La mise en pratique de cette phase est conditionnée au bon fonctionnement de la borne de charge. S'il s'avère que la borne de charge est défectueuse, l'atelier se transformera en mise en situation fictive avec reproduction des gestes et les explications nécessaires, mais sans charge effective.

PARCOURS ROUTIER DE RÉFÉRENCE

OBJECTIF 1 : ANALYSER LA MANIÈRE DE CONDUIRE DU STAGIAIRE

Réalisation d'un parcours de référence par stagiaire, sur un véhicule électrifié.

La seule consigne donnée au stagiaire est de conduire comme d'habitude, de manière à avoir un parcours de référence correspondant à son quotidien.

Le parcours est réalisé aux alentours et correspond à une durée de conduite de 15 à 20 minutes environ.

Les données du parcours sont enregistrées par l'appareil ECOMOBIL.

Nous enregistrons :

- La consommation d'énergie électrique.
- La typologie de conduite.
- La manière de consommer et récupérer l'énergie électrique.

EXPLOITATION DES DONNÉES DE CONDUITE

OBJECTIF 1 : PRENDRE CONSCIENCE DES PROBLÉMATIQUES ET APPORT DE SOLUTIONS

OBJECTIF 2 : COMPRENDRE LA NOTION D'ÉCO CONDUITE ÉLECTRIQUE

Une fois que le stagiaire a réalisé son parcours de référence, nous réalisons une analyse individuelle des données.

Le stagiaire visualise sa conduite, en même temps qu'est dispensé le cours théorique sur l'éco conduite.



PROGRAMME EN DÉTAIL

Avant de réaliser le débriefing sur la manière de conduire du stagiaire, un cours général sur la technologie du véhicule utilisé est dispensé (Modes de conduite, ADAS ayant une interaction sur l'écoconduite, régénération, One Pedal, ...)

La compréhension des différentes technologies utilisées permet de faciliter l'application des techniques éco conduite en fonction des différentes phases de la conduite.

Pendant le cours théorique, nous abordons les thèmes suivants :

- Le temps du parcours
- Le confort de conduite
- Les démarrages/arrêts
- L'anticipation et le regard lointain
- La gestion et le dosage de l'accélérateur
- L'accélération optimale (la plus efficiente)
- Savoir utiliser toutes les indications fournies par l'ordinateur de bord
- Le mode « One Pedal » si disponible
- L'énergie cinétique
- La vitesse stabilisée
- La gestion du relief de la route
- La gestion du trafic routier et de la fluidité de la route

Rappel des différents objectifs qui seront à atteindre lors du second trajet.

PARCOURS ROUTIER ÉCO-CONDUITE

OBJECTIF 1 : METTRE EN APPLICATION LES PRINCIPES DE L'ÉCO CONDUITE

Réalisation d'un second parcours (identique au premier trajet de manière à pouvoir comparer les données) pour le stagiaire. Les données du parcours sont enregistrées par l'appareil ECOMOBIL.

Le principe est de réaliser le même parcours que le premier, en appliquant au mieux toutes les règles de l'éco conduite.

Le formateur assiste le conducteur dans son application. Une fois que le stagiaire a réalisé son second parcours, nous réalisons une analyse comparative des deux parcours.

Mise en évidence de l'intérêt d'une éco conduite en insistant sur :

- La réduction de la consommation d'énergie électrique
- L'absence ou la très faible augmentation du temps de parcours
- L'usure moindre du véhicule (moteur, pneumatiques et système de freinage)
- L'augmentation du confort à bord
- La réduction du stress de conduite
- La conduite apaisée proposée par l'écoconduite électrique



0805 805 255
commercial@actua-formation.fr
www.actua-formation.fr

SAS au capital de 200 000 €
SIREN 847 702 511 - APE 85.59A
N° activité formation 84 69 17281 69



PROGRAMME EN DÉTAIL

ATELIER COMPLEMENTAIRE SECURITE

OBJECTIF 1 : COMPRENDRE LES LIMITES DE NOTRE PERCEPTION VISUELLE

Mise en situation de la tache de Mariotte également appelé la tache aveugle :
Renforce la vigilance en matière de sécurité routière

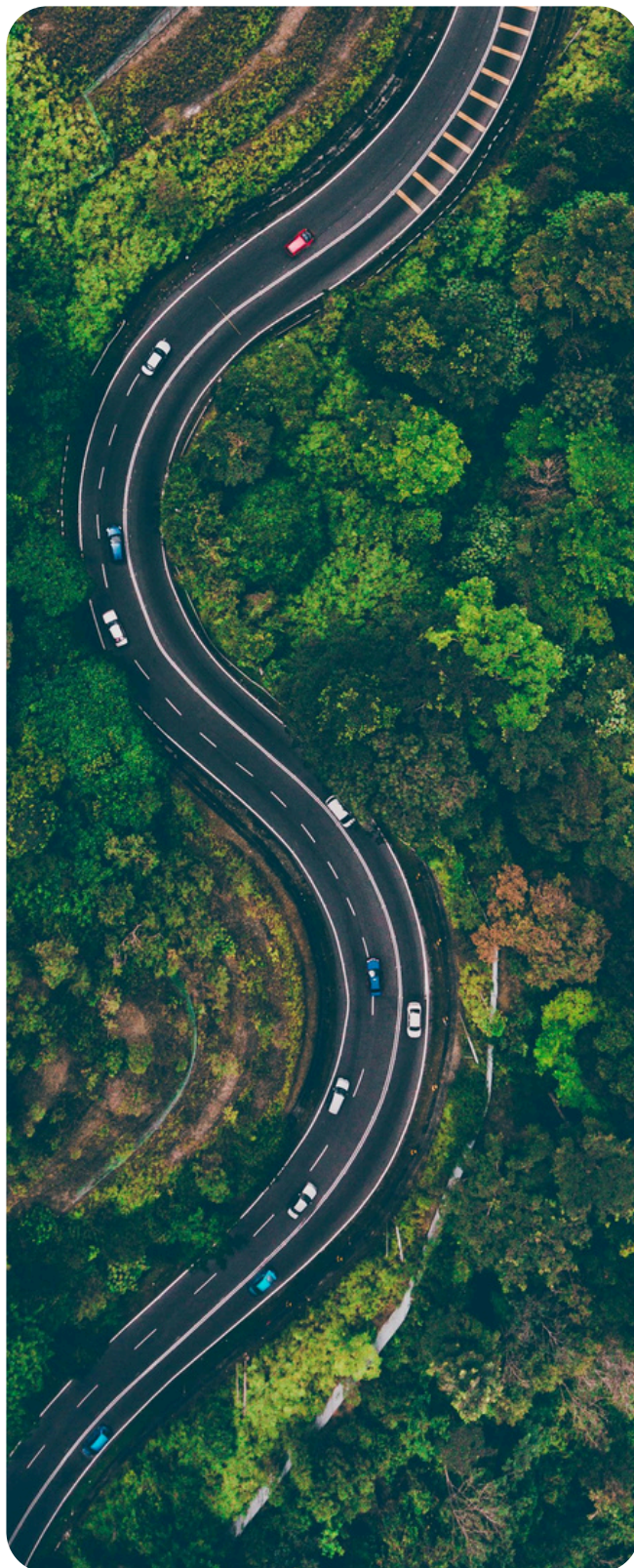
Conclusion

- En conclusion une conduite éco responsable est un conduite avec plus de sécurité
- Bilan de la formation
- Questionnaire de satisfaction

MOYENS POUR ÉVALUER LES OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Évaluation initiale : Auto-évaluation, tour de table et mise en situation
- Évaluation pendant la formation avec le matériel ECOMOBIL
- Évaluation finale en distanciel avec le E-learning

Le rapport de conduite ECOMOBIL sera envoyé au stagiaire dans la semaine suivant le stage.



0805 805 255
commercial@actua-formation.fr
www.actua-formation.fr

SAS au capital de 200 000 €
SIREN 847 702 511 - APE 85.59A
N° activité formation 84 69 17281 69

